

NUMERISEURS GURALP DM24S3 et DM24S6

Ces numériseurs 24 bits destinés essentiellement à la sismologie sont naturellement compatibles avec tous les sismomètres et accéléromètres Guralp.



Par comparaison avec les numériseurs de type DM24SxEAM, ils n'incluent pas :
- le module EAM qui autorise la connectivité Ethernet directe intégrée
- de disque dur amovible présent sur les versions 'Peli' (boîtier Pelicase) de ces derniers.

En boîtier Pelicase IP67, ces numériseurs économiques sont conçus spécifiquement pour le terrain et généralement pour des déploiements de courtes durées (donc classiquement sans mise en réseau Ethernet pour une transmission en temps réel).

Nous préconisons fortement :

- l'option écran LCD interne qui permet en un coup d'oeil de vérifier le bon fonctionnement du numériseur et du sismomètre raccordé
- L'option interface Firewire pour disque dur qui autorise un déchargement rapide des données

Les ports de communications numériques sont de type RS232 . L'un est utilisé pour la programmation de l'appareil avant utilisation terrain (ex. fréquence d'échantillonnage, seuils, etc), l'autre pour l'acquisition des données numérisées. La mémoire interne flash standard de l'appareil est limitée (64Mb), soit l'équivalent d'une journée de mesure (à 100éch/s par voie) pour un sismomètre.

Lorsque des mesures de plus longue durée sont requises, une extension mémoire sera précieuse (jusqu'à 8GB), ou un disque dur externe peut être raccordé (128Gb standard).

Le GPS est raccordé sur un port dédié pour la localisation et la datation. Il y a 8 voies auxiliaires 16bits disponibles pour des acquisitions à taux d'échantillonnage réduit, 3 voies sont classiquement utilisées pour l'acquisition de la position des masses du sismomètres.

Dimensions : 30x28x12 cm

Poids (en version 6 voies, hors tout câble de raccordement) : 2.7kg

Fiche de caractéristiques (anglais) : <http://www.guralp.com/documents/DAS-D24-0004.pdf>

Manuel (anglais) : <http://www.guralp.com/documents/MAN-D24-0004.pdf>.

A noter : les versions standards actuelles se limitent à 3 et 6 voies.